

Gestión de Seguridad en Lagunas Norte

28 de agosto del 2014

Raúl Oblitas Vila

Creando valor en todo lo que hacemos

Barrick Gold Corporation

Barrick realiza exploración de avanzada, tiene proyectos en desarrollo y opera minas en los cinco continentes.

Nuestra visión es ser la mejor compañía de oro del mundo, operando de manera segura, rentable y responsable.



Ser la mejor compañía de oro del mundo

Barrick a nivel mundial 2014



Lagunas Norte

- **Lagunas Norte se encuentra en el norte-centro de Perú, a 140 kilómetros al este de la ciudad de Trujillo, y 175 kilómetros al norte de la mina Pierina. La propiedad se encuentra en el flanco occidental de los Andes peruanos y está a una altura de 4.000 a 4.260 metros sobre el nivel del mar. Lagunas Norte es una operación a cielo abierto, teniendo una operación de lixiviación en pilas y un proceso Meryll Crowe.**



Valores de Barrick

INTEGRIDAD

Debemos actuar de manera honesta, confiable y ética, reconociendo que los accionistas, empleados y las jurisdicciones donde operamos son nuestros grupos de interés más importantes. Tratamos los activos de la compañía como si fueran nuestros. Nuestra credibilidad y reputación son vitales para nuestro éxito. Reconocemos que es esencial proteger nuestra licencia social para operar.

RESPECTO Y COMUNICACIÓN ABIERTA

Tratamos a los demás con respeto y fomentamos una cultura inclusiva que promueva el compromiso. Comunicamos nuestra estrategia de negocio, colaboramos y rompemos barreras. Valoramos la diversidad y la valentía para discutir problemas y oportunidades.

RESPONSABILIDAD Y COMPROMISO

Aceptamos nuestras responsabilidades individuales, establecemos prioridades y actuamos de acuerdo a ellas. Nuestra gente está empoderada para decidir, enfocándose en entregar excelentes resultados de manera responsable. Evaluamos los riesgos y tomamos medidas para mitigarlos. Adoptamos nuestros compromisos con la seguridad, el medio ambiente y nuestras comunidades y los mantenemos como valores personales y profesionales.

TRABAJO EN EQUIPO

Trabajamos de manera conjunta para alcanzar nuestros objetivos y celebrar nuestro éxito, asegurándonos de que nuestras metas individuales están alineadas con los objetivos del equipo y de la compañía. Nos ayudamos mutuamente a mejorar a través del desarrollo y el empoderamiento, generando confianza en las habilidades de cada uno. Colaboramos entre las regiones y las áreas funcionales para alcanzar nuestras metas estratégicas.

CREAR VALOR PARA EL ACCIONISTA

Nos centramos en generar ganancias superiores para los accionistas a través de un enfoque disciplinado de asignación de capital y administración del costo. Somos responsables por las promesas que hacemos y dirigimos nuestros recursos para alcanzar nuestros objetivos financieros y operativos. Somos emprendedores y ágiles, mejorando continuamente nuestro desempeño del negocio para maximizar el valor que entregamos a nuestros accionistas.

Visión de Seguridad



"Cada persona de regreso a casa sana y salva todos los días".

No es solamente el lema que sintetiza la política de seguridad de Barrick, sino un objetivo fundamental al que dedica permanentes esfuerzos y recursos.

Cada persona
de regreso a
casa sana y
salva todos
los días.



POLÍTICA DE SALUD Y SEGURIDAD

Lo que creemos

La seguridad, la salud y el bienestar de nuestros trabajadores y de sus familias es la prioridad máxima de Barrick.

Todas las lesiones y enfermedades ocupacionales se pueden prevenir y no existe ningún trabajo que valga la pena realizar de manera insegura. ¡Ninguno!

Somos un equipo que trata a todos con respeto, que genera confianza, que sabe escuchar para comprender las inquietudes en materias de salud y de seguridad, brindando el apoyo necesario para trabajar en forma segura y saludable cumpliendo con todas las reglas y regulaciones correspondientes.

Somos líderes con coraje en seguridad y actuamos con sentido de urgencia para eliminar o controlar eficientemente cualquier riesgo de salud y seguridad.

Lo que prometemos

Identificar e implementar permanentemente formas seguras y saludables de hacer el trabajo.

Mantener un alto nivel de preparación para casos de emergencias.

Considerar siempre la salud y la seguridad como valores que impulsan el desempeño general.

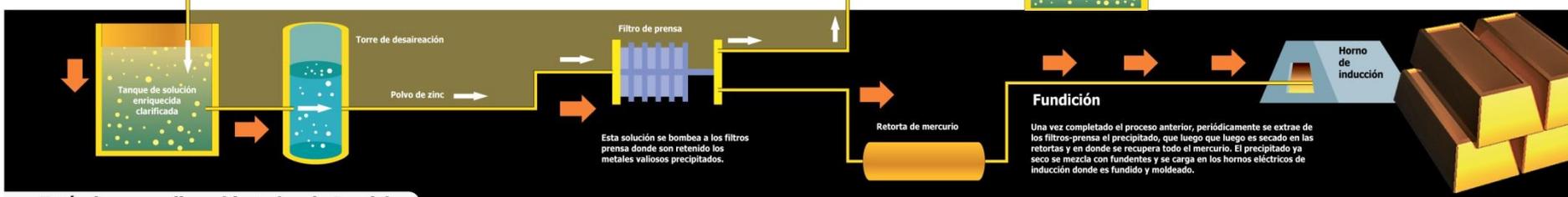
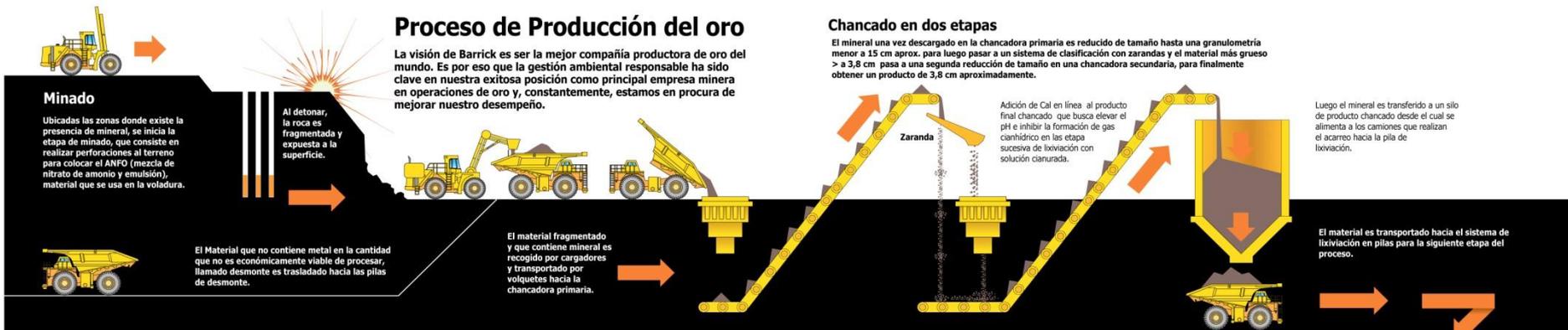
Hacemos responsables de implementar prácticas de salud y seguridad superiores, y de ofrecer el liderazgo y recursos necesarios para alcanzar nuestra visión.

Alentamos mutuamente para ser campeones de salud y de seguridad, tanto dentro como fuera del lugar de trabajo.



Hugo Román Venero
Gerente General de Operaciones
Lagunas Norte

Fecha Aprobación: Enero 2014
Próxima Revisión: Enero 2016



Estándares medioambientales de Barrick

La gestión ambiental de Barrick en Sudamérica ha sido reconocida: todas sus operaciones en Sudamérica cuentan con Certificación ISO 14001. Esta norma es internacionalmente aceptada como clave para poner en marcha sistemas de gestión ambiental efectivos.

El compromiso de Barrick con el desarrollo sustentable ha sido reconocido a nivel mundial, al ser incluida en el Índice Dow Jones de Sustentabilidad-Norteamérica.

En todas las operaciones y proyectos de Barrick en Sudamérica se ha establecido la realización de monitores participativos de las aguas con las comunidades. Ello con el fin de demostrar que la calidad del agua mantiene sus características naturales y que no se ha generado una desmejora en los cuerpos de agua producto de la actividad minera.

En Barrick se realizan auditorías ambientales internas y por terceros para revisar los sistemas de gestión y asegurar que sean los adecuados para cumplir los compromisos de desempeño, en línea con las normativas gubernamentales y lo estándares internos.

La Política Ambiental y el Estándar del Sistema de Gestión Ambiental de Barrick exigen que se instaure un programa de gestión ambiental en cada faena y que se eviten o mitiguen los impactos negativos en el medioambiente

Barrick adhiere al Código Internacional para el Manejo, Transporte y Uso del Cianuro en Producción de Oro. Un programa voluntario que compromete a los productores de oro a cumplir con altos estándares de calidad en el manejo del cianuro. Todas sus operaciones de oro en Sudamérica cuentan con esta Certificación.

9 ELEMENTOS

1. Liderazgo y Compromiso.
2. Capacitación y Competencia. 3. Gestión de Riesgos Obligaciones legales y otras.
4. Procedimientos y Controles Operacionales.
5. Salud Ocupacional y Bienestar.
6. Controles a Contratistas.
7. Investigación de Incidentes.
8. Preparación para Emergencias.
9. Evaluación del Desempeño y gestión de registros.





Las partes integrales incluyen:

- Una visión claramente articulada de “Cada persona de regreso a casa sano y salvo todos los días” que refleja nuestra meta última de cero incidentes.
- Una política de Seguridad y Salud.
- Un enfoque de Liderazgo con Coraje que empodera a los empleados a hablar acerca de los problemas.
- Estándares y directrices que especifican los requerimientos para muchas actividades.

Las partes integrales incluyen:

- Una estructura organizacional que define claramente las responsabilidades y las obligaciones.
- Amplia capacitación a todos los niveles.
- Un centro de Conocimiento de seguridad y Salud, un registro dinámico de documentos en la Intranet de la compañía que ayuda a los empleados a implementar y a cumplir con el Sistema de Seguridad y Salud, con los estándares y los programas.

ANALISIS DE GESTION EN SEGURIDAD

MINA LAGUNAS NORTE

Enero – Julio

2014

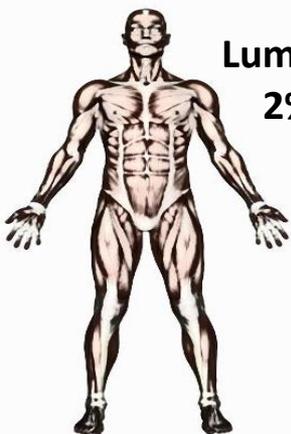
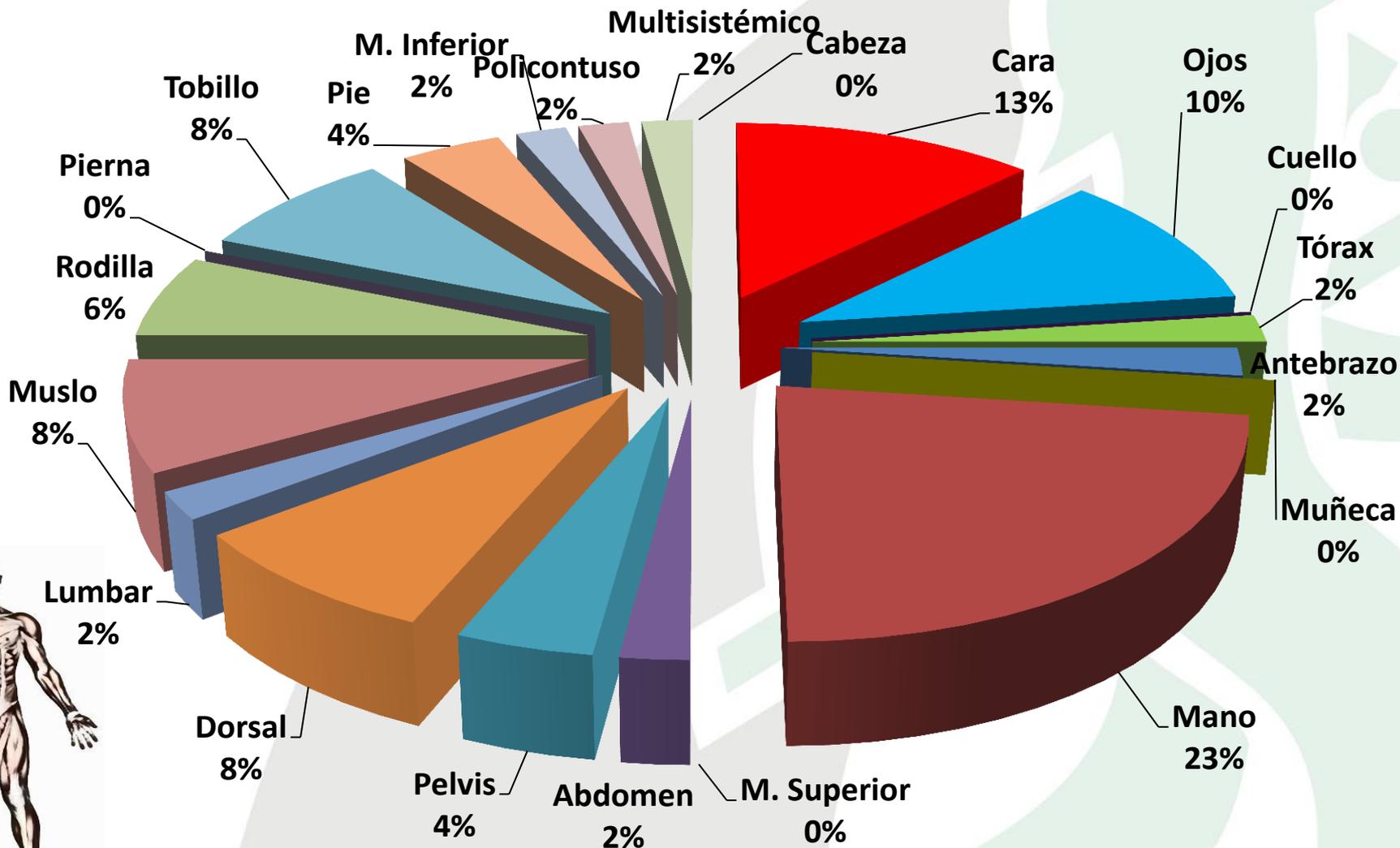
“Todo aquello que podemos medir es sensible de controlarlo y mejorarlo”JEEP.

Lesiones personales por área

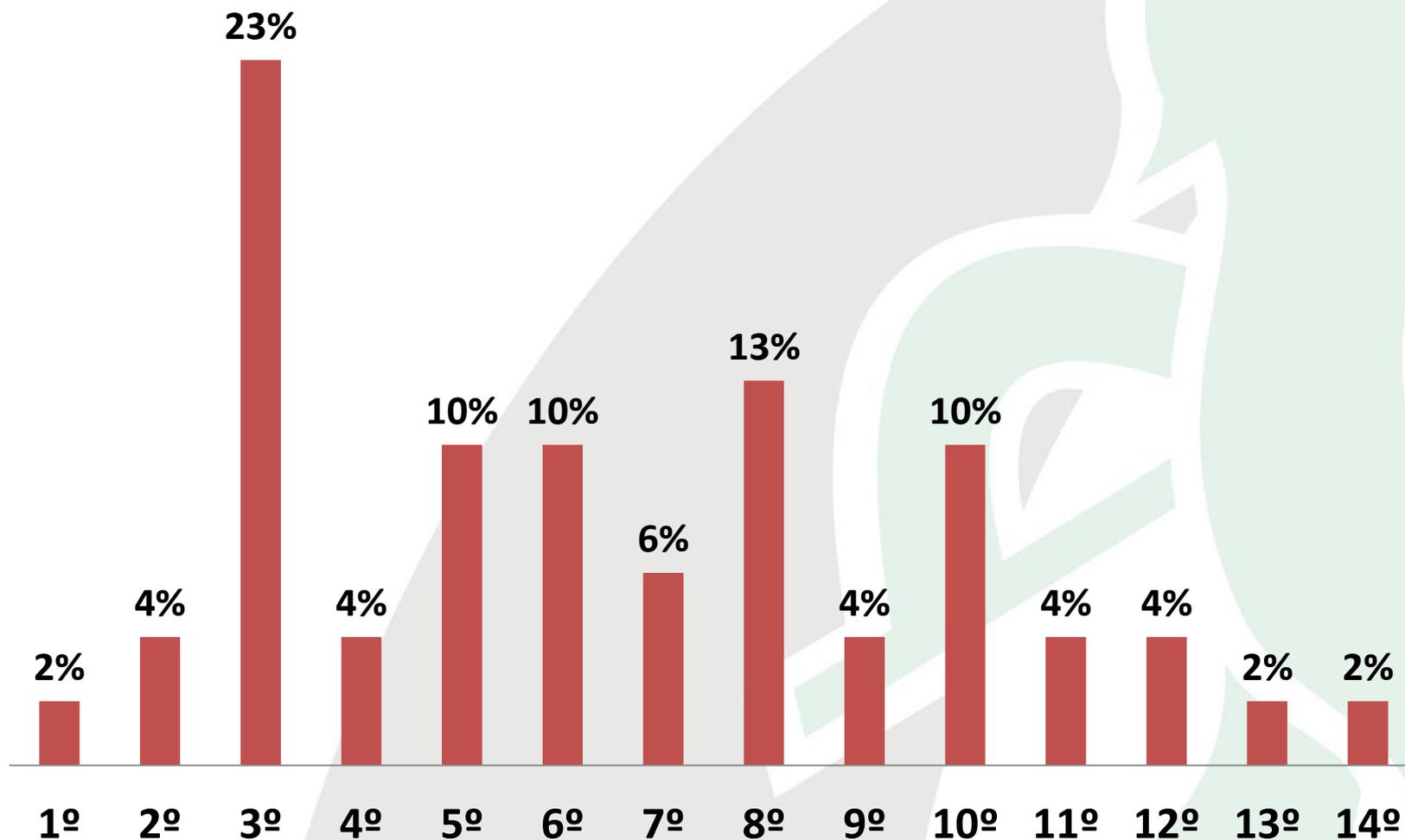
CLASIFICACION DE INCIDENTES - 2014

AREA	PA	TR	AM	LT
Mina	2	0	0	0
Servicios Técnicos	1	0	0	0
Mantenimiento	9	0	0	0
Procesos	2	0	0	1
Logística	3	0	0	0
Construcción	22	0	0	2
Seguridad	1	0	0	0
Medio Ambiente	2	0	0	0
Recursos Humanos	0	0	0	0
Relaciones Comunitarias	0	0	1	0
Legal	0	0	0	0
Gerencia	0	0	0	0
Contabilidad	0	0	0	0
Sistemas	0	0	0	0
Relaciones Públicas	0	0	0	0
Prevencion de Riesgos	1	0	0	0
Manejo de Aguas	0	0	0	0
E.I.A.	0	0	1	0
Total	43	0	2	3

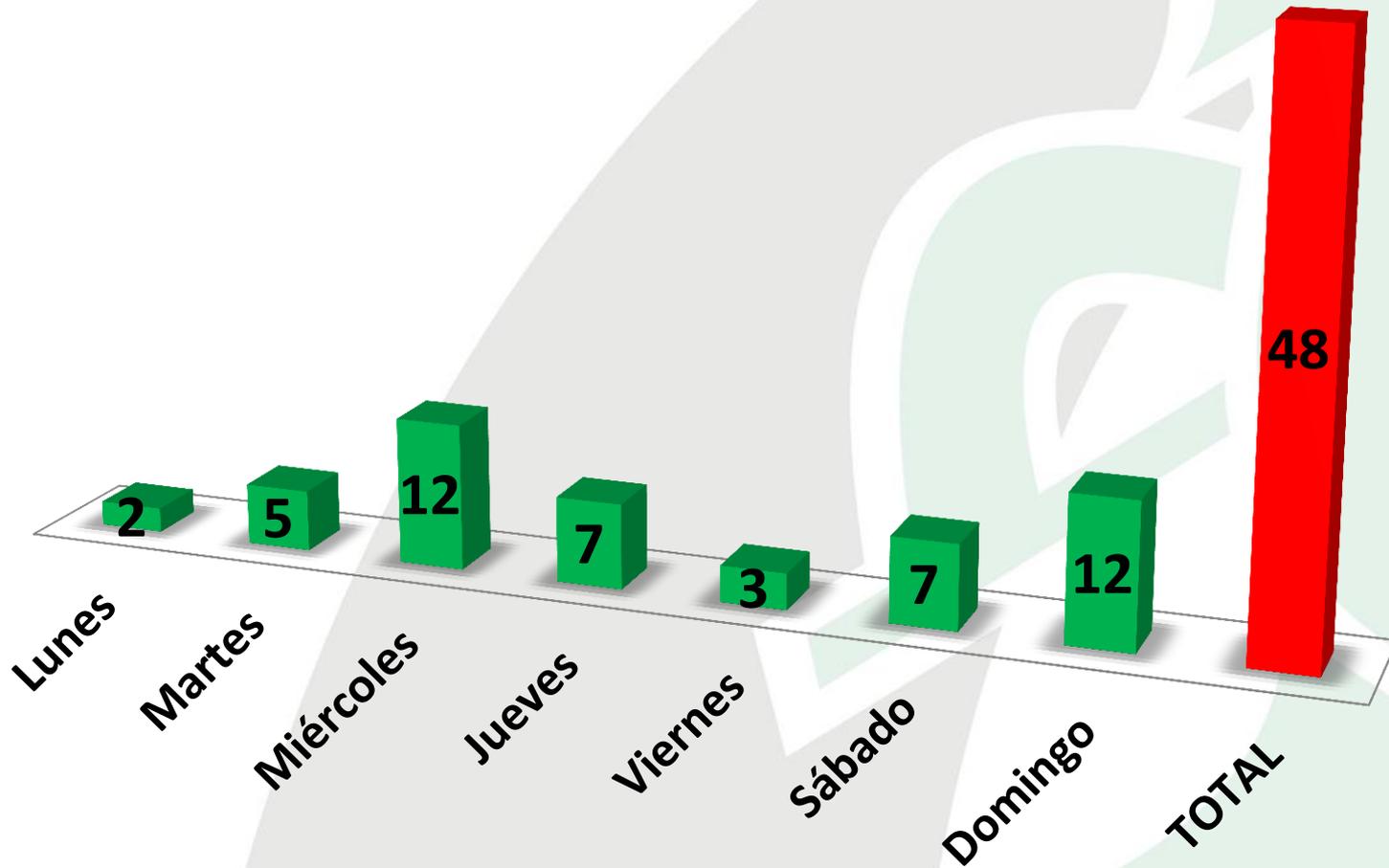
Lesiones personales por parte del cuerpo YTD 2014



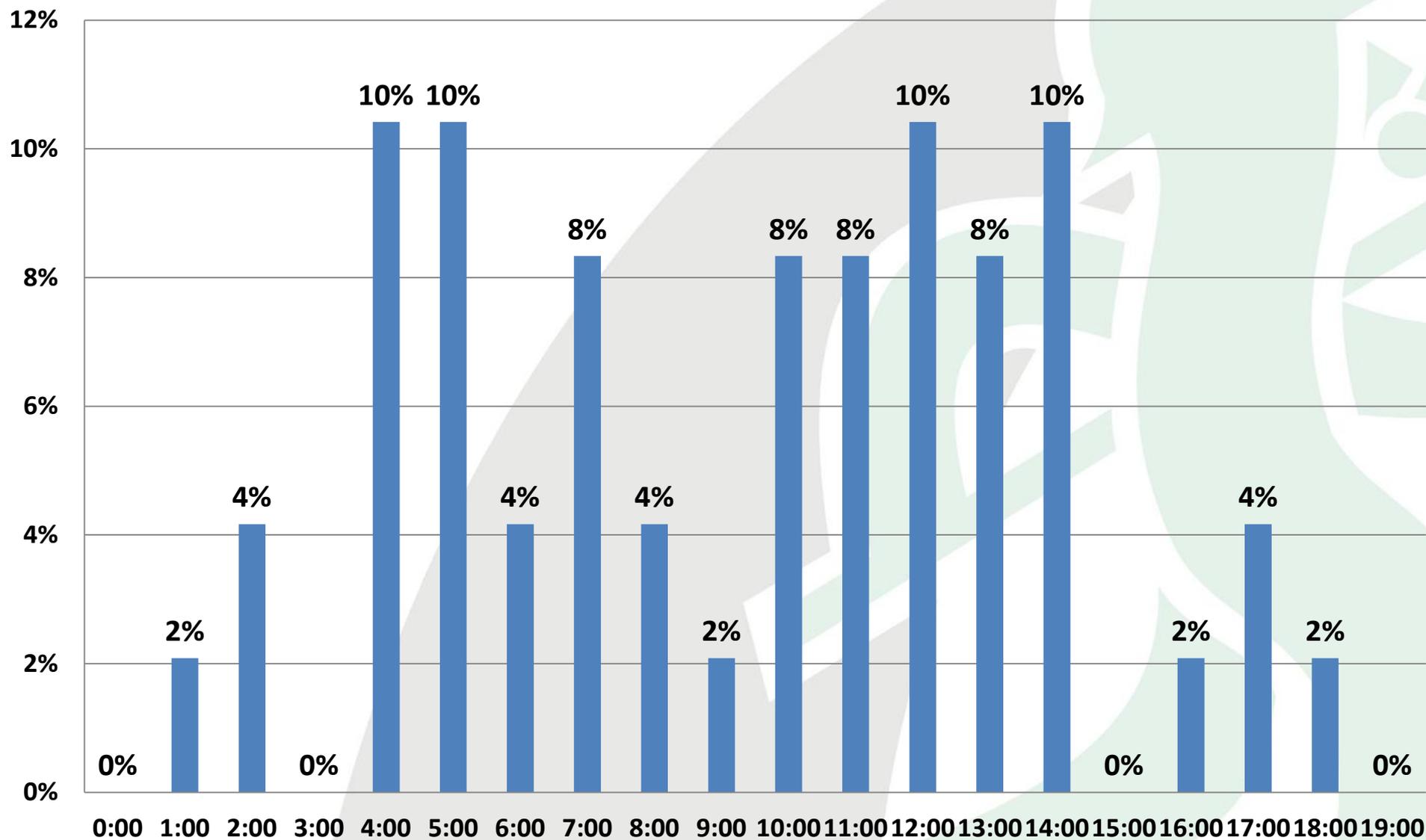
Lesiones por día Laboral



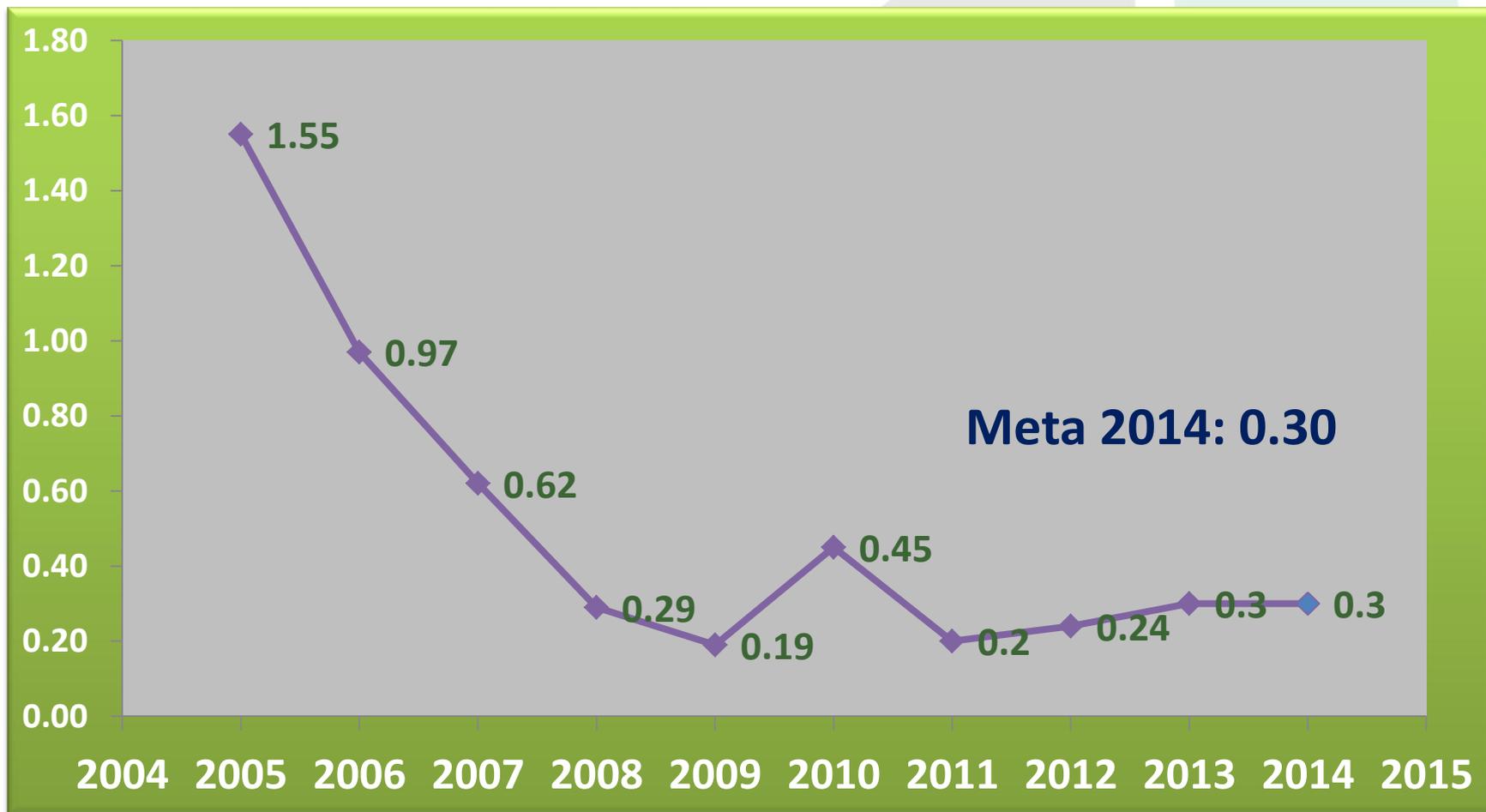
Lesiones por día de la semana

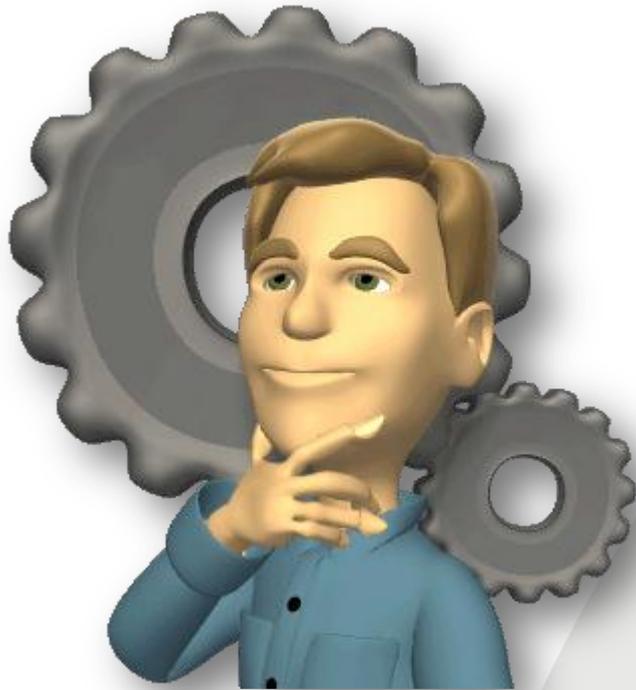


Lesiones por hora de ocurrencia



Índice de frecuencia Histórico Lagunas Norte





Que podemos hacer para proveer y asegurar que los lugares de trabajo estén libres de accidentes para nuestros trabajadores?

“Anualmente, a nivel mundial ocurren en promedio 5900 muertes en la industria minera”

FUENTE: Race againts Time Gregory M. Anderson & Stephen R. Rosene

Por ejemplo



GESTIÓN POR LA SEGURIDAD

MINA LAGUNAS NORTE

Campaña de seguridad en Op. Mina



Visitas específicas en el área

- Cuando se tuvo la idea de organizar visitas de los familiares de los trabajadores a la operación fue con un único propósito integrar a la familia y ellos puedan tener mayor conciencia del trabajo riesgoso que ejecutan sus familiares en la mina.
- El compromiso por parte de la Gerencia y supervisión de apoyar esta iniciativa fue favorable, en la cual familiares de la supervisión también se integraron en dicha visita, logrando obtener una confraternidad en el equipo de Operaciones Mina.



Si mi familia pudiera observar mi trabajo, valoraría aún más mi esfuerzo en busca de su bienestar...

Logros

- ✓ Con la visita se logro que los familiares entendieran los riesgos a los que se encuentran expuestos sus familiares, los hijos tomaron mayor conciencia del sacrificio de sus padres, es decir el esfuerzo que ellos realizan para poderles brindar una mayor calidad de vida.
- ✓ Se pudo observar una completa integración de los familiares, familias completas visitaron a sus seres queridos.



Logros

- ✓ **Lo que mas nos llamó la atención es la cultura se seguridad que se pudo obtener en pocos minutos, debido a que muchos familiares subieron a los equipos con sus familiares y pudieron vivir lo que sus familiares realizan en busca de su bienestar.**
- ✓ **Al final de las visitas los propios familiares dejaron mensajes de seguridad grabados para que puedan ser difundidos a toda la operación y en especial a su familiar.**





Qué alcanzamos como operación?

- **Mayor integración de los operadores.**
- **Se resalto la importancia de la cultura de seguridad, todos los operadores se enfocaron aún más en la seguridad.**
- **Se pudo observar que el clima laboral tuvo un impacto positivo, con la cual se tuvo mayor involucramiento de los operadores con respecto a la producción.**
- **Para el área de Operaciones Mina no hay mayor incentivo que el tener a tu familia a tu lado.**

Mensajes

Mi papá me enseñó la ruta que sigue cuando conduce su equipo para atender el llamado de sus compañeros de trabajo, él apoya a otra máquinas. “Su trabajo es muy interesante y en el futuro me gustaría ser como él”, fueron las palabras emocionadas de Sharon Quijaite Soto. A su lado estaba su padre Luis Quijaite, operador de maquinaria pesada, quien agregó: “Fue una visita fantástica, encontrarme con mi hija me hizo emocionar, esto fortalece la relación con ella, así pudo entender cómo trabajamos”.





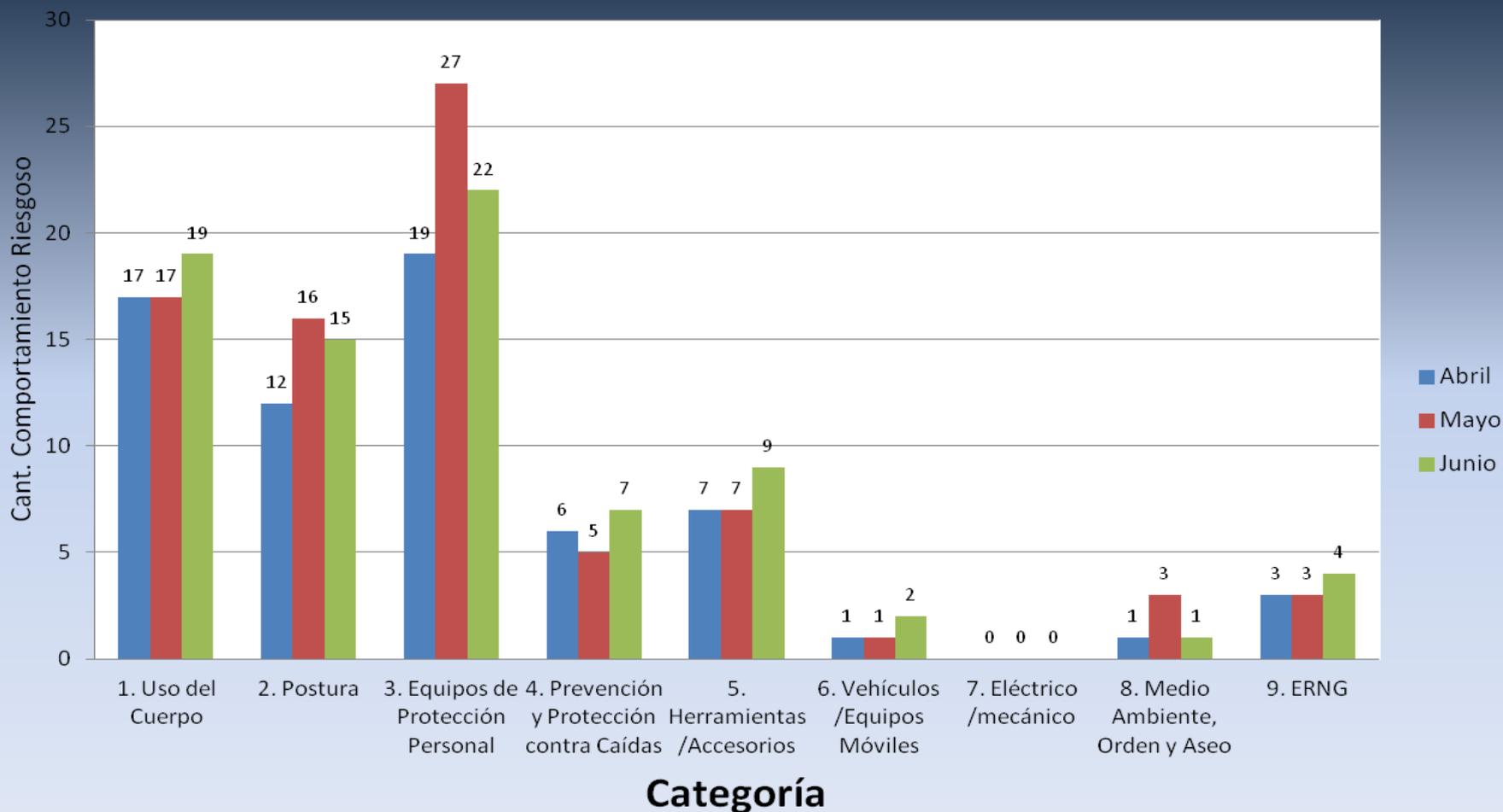
Campaña de seguridad en Mantenimiento

Seguridad en taller mediante observación conductual



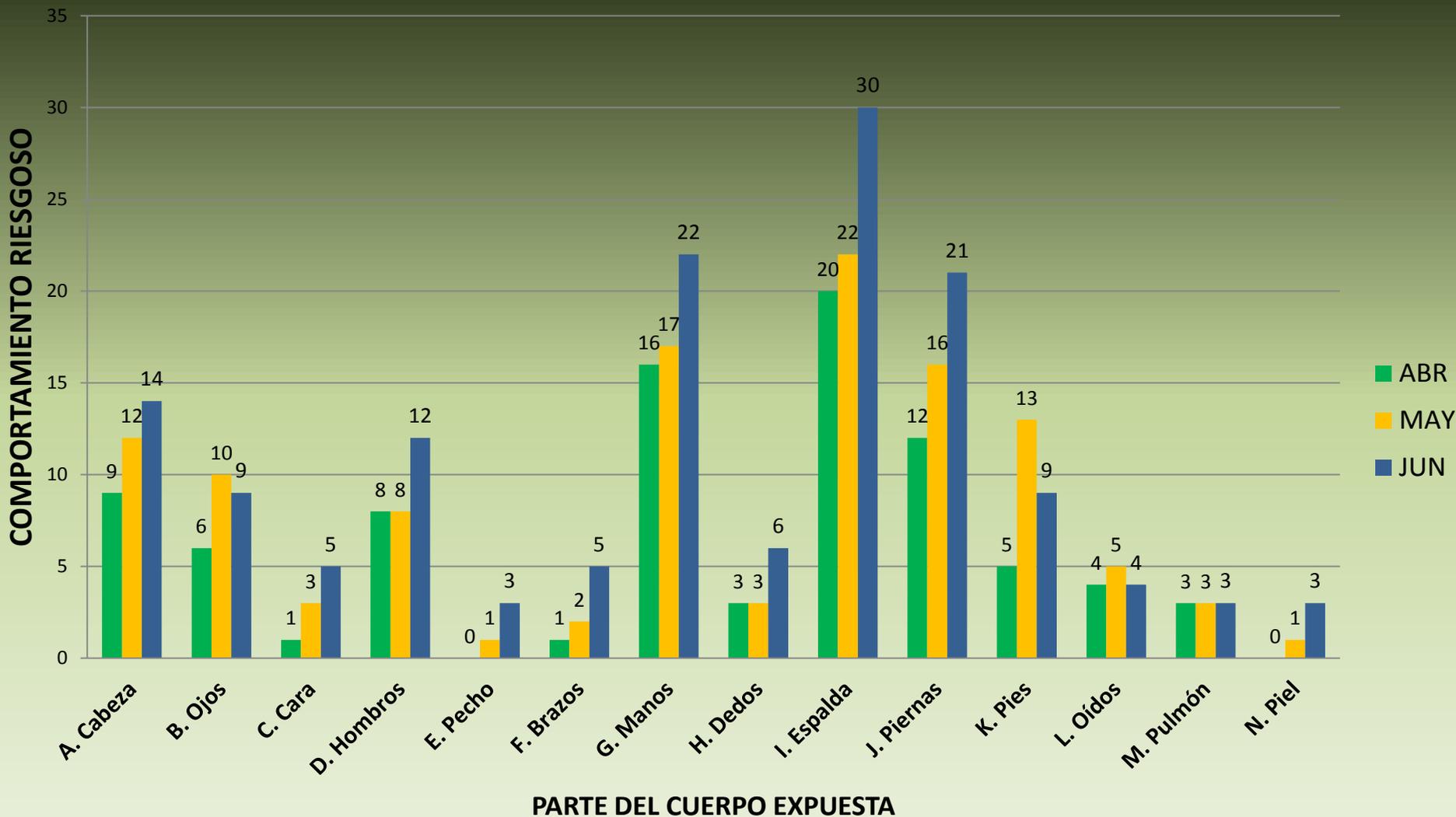
Comportamiento Riesgoso

Comportamiento Riesgoso/ Categoría



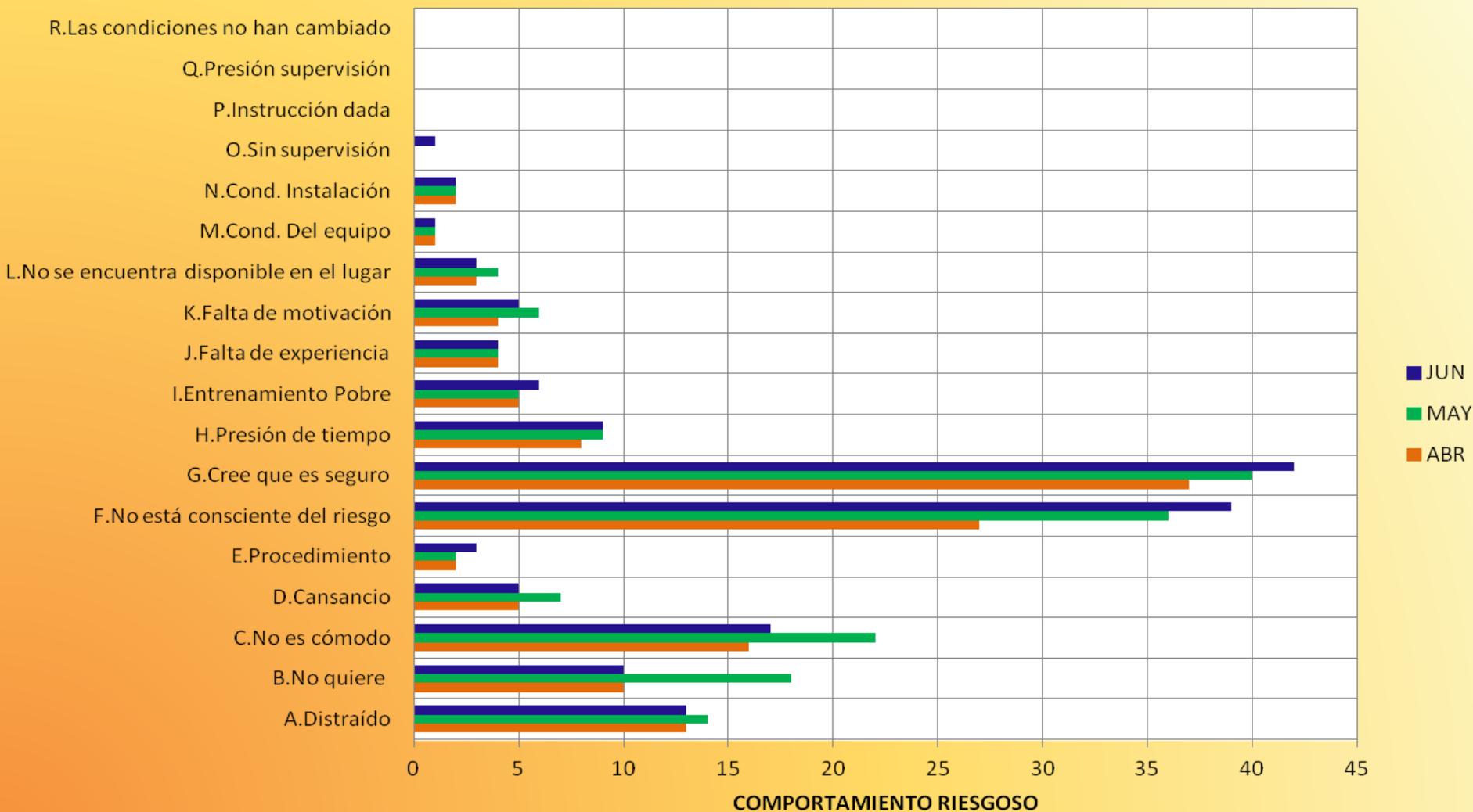
Análisis de comportamiento

PARTE DEL CUERPO EXPUESTA A LESIÓN EN COMPORTAMIENTO RIESGOSO



Análisis de comportamiento

ACTIVADORES DE COMPORTAMIENTOS INSEGUROS



Implementación de cartillas

CARTILLA DE OBSERVACIÓN CONDUCTUAL Seguridad en el Taller mediante Observación Conductual STOC



1.- Nombre del Observador _____

2.- Fecha de Observación: _____ ID Obs.:

3.- Área: _____

4.- Disciplina Observada: Carguío Transporte Perforación Voladura Mantenimiento en _____ Mantenimiento en _____ Servicios Otra

5.- Área /Empresa Colaboradora: _____

6.- Edad aproximada de la persona observada: 20-30 31-40 41-50 Más 8.- Día de turno de la persona observada de

7.- Tiempo en Operaciones Barrick de la persona Observada: Meses Años 9.- Hora de la Observación AM PM Noche

Cod	COMPORTAMIENTOS	S	I
1	Uso del Cuerpo		
1.1.	Columna		
a.	Sobreesfuerzo en columna		
b.	Caminar /Ascender /Descender		
b.	Postura apropiada para el trabajo		
1.2.	Rodilla		
a.	Sobreesfuerzo en rodilla		
b.	Postura apropiada para el trabajo		
1.3.	Hombro		
a.	Sobreesfuerzo en hombro		
b.	Postura apropiada para el trabajo		
2	Postura		
a	Técnica para el manejo manual de carga, materiales		
b	Facilidad de movimiento		
c	Consciente de puntos de atrapamiento		
d	Consciente de los riesgos de su trabajo		
e	Consciente de las condiciones de riesgos del entorno		
f	Concentrado en la tarea		
g	Postura apropiada para el trabajo		
3	Equipos de Protección Personal		
a	Protección de cabeza		
b	Protección de ojos		
c	Protección de cara		
d	Protección de manos		
e	Protección de pies y empeine		

Cod	COMPORTAMIENTOS	S	I
3	Equipos de Protección Personal		
f	Protección respiratoria		
g	Protección auditiva		
h	Protección cuerpo entero		
i	Protección contra radiación solar		
j	Uso de lentes claros en recintos cerrados o con poca luz		
k	Otra (especifique)		
4	Prevención y Protección contra Caídas		
a	Accede en forma segura a cabina de equipo		
b	Accede en forma segura a partes de equipo		
c	Usa protección contra caídas (Amés)		
d	Usa tres puntos de apoyo para subir /bajar del equipo		
e	En equipos, accede /baja de frente a escalera		
f	Utiliza pasamanos y pisaderas		
g	Asegura las herramientas y accesorios en altura		
h	Usa bolso /mochila para transportar elementos y/o herramientas		
5	Herramientas /Accesorios		
a	Usa la(s) herramienta(s) apropiada(s)		
b	Usa en forma correcta la herramienta		
c	Uso de herramienta / accesorio estándar (de fábrica)		
d	Uso de Equipos y herramientas con protección instalada		
e	Uso de herramientas con protecciones en buen estado		
f	Autorizado para el uso de la herramienta		
g	Posiciona herramientas /accesorios correctamente		



Riesgos Fatales

- El listado en Barrick Ha sido definido por la corporación a través de un estudio operacional mundial.
- Los riesgos fatales producen hasta el 90% de los accidentes graves y fatales en Barrick



Riesgos Fatales



1

Riesgo Eléctrico (Shock, Quemaduras)

- ¿Usted sabe cuales son los riesgos al realizar trabajos con energía eléctrica?
- ¿Bloqueó y etiquetó las fuentes de energías antes de intervenirlas?
- ¿Conoce las 5 Reglas de oro para trabajos sin tensión?



2

Caída de Altura

- ¿Está capacitado y entrenado para realizar trabajos en altura?
- ¿Revisó el estado de su arnés de seguridad y su coto de vida antes de utilizarlo?
- ¿Verificó el estoco de los puntos fijos de anclajes?



3

Incendios

- ¿Conoce el procedimiento de activación de emergencias?
- ¿Conoce el uso de un extintor portátil?
- ¿Sabe si su quip la diferencia entre principio de incendio e incendio declarado?



4

Energías Almacenadas

- ¿Sabe identificar fuentes de energías almacenadas?
- ¿Sabe minimizar los distintos tipos de energías almacenadas?
- ¿Sabe que una vez identificada la fuente de energía debe liberar, bloquear y etiquetar la energía almacenada antes de realizar el trabajo?



5

Operación de Vehículos

- ¿Realizó el chequeo de pre uso correspondiente antes de utilizar el equipo?
- ¿Los cinturones de seguridad están en buenas condiciones?
- ¿Sabe que es obligatorio el uso del cinturón de seguridad durante la conducción?
- ¿Está conciente y bien descansado a la hora de conducir su equipo?



6

Excavaciones y Zanjas

- ¿Conoce el procedimiento de Excavaciones y Zanjas?
- ¿Se contaron el permiso correspondiente para dicha excavación?
- ¿Utilizó la señalización correspondiente para delimitar el sector de trabajo?



7

Manejos de Explosivos

- ¿Cuenta con la autorización y capacitación para manipular Explosivos?
- ¿Se tomaron las medidas preventivas para evitar la permanencia de personal en la zona?
- ¿Se realiza la actividad en un horario adecuado?



8

Operaciones (Fallas o colapsos de estructuras)

- ¿Sabe que significa colapso estructural?
- ¿Sabe como actuar ante un evento de estas características?
- ¿Conoce en que consiste y como aplicar el triángulo de vida?



9

Espacio Confinado

- ¿Sabe identificar que es un espacio confinado, esta capacitado y entrenado?
- ¿Cuenta con el correspondiente permiso para el ingreso al espacio confinado?
- ¿Cuenta con un colaborador que se ubicará fuera del recinto controlando al personal?



10

Grúas / Equipos de levante

- ¿Está usted certificado y autorizado para operar el equipo a utilizar?
- ¿Conficción el Check List vigente para este equipo?
- ¿Tiene conocimiento de cuantos kg pesa el objeto a izar?



11

Protecciones y Barreras

- ¿Conoce las protecciones mecánicas ubicadas en su sector de trabajo?
- ¿Sabe que las protecciones únicamente se deben retirar para realizar mantenimiento y/o reparación en el equipo una vez bloqueado el mismo?
- ¿El equipo cuenta con la cartelería que identifica los riesgos a tener presente?



12

Materiales Peligrosos y Agentes Biológicos

- ¿Conoce los riesgos de los productos químicos con los que va a operar?
- ¿Cuenta con la hoja de datos de seguridad (MSDS) vigente del producto con el cual trabajará?
- ¿Sabe como proceder en caso de emergencia con el uso de materiales peligrosos?



13

Aviación

- ¿Se han cumplido todos los controles comunes, calificación y capacitación del personal, adaptación de la aeronave, sistema de control de tiempos?
- ¿Se han realizado inspecciones de la pista inspecciones de lado aire y lado tierra, reportes?
- ¿Se controló la reserva de combustible, verificación de controles?



14

Caída o Desprendimiento de terreno

- ¿Inspeccionó la zona para verificar la existencia de materiales colapsos y que podrían caer?
- ¿Informe a su Supervisor de resultado de la inspección que ha realizado en la zona?
- ¿Existe material caído en el sector del camino que le llame la atención?
- ¿Consulta con el personal de Servicio Técnico sobre la zona a ingresar?



15

Rayos

- ¿Conoce el procedimiento de tormentas Eléctricas?
- ¿Sabe identificar cuando podría estar por desarrollarse una tormenta eléctrica?
- ¿Tiene conocimientos cuales son los comportamientos de caída de rayos en las personas y estructuras?
- ¿Sabe como actuar ante los distintos estados de alertas en una tormenta eléctrica?

Conducción de Vehículos



Implementación del copiloto Seguro

inthinc™



Beneficios

Velocidad

✓ **86% en reducción de excesos de velocidad.**

**Maniobras
Agresivas**

✓ **89% en reducción de maniobras agresivas.**

Accidentes

✓ **90% en reducción de accidentes.**

**Cinturón de
Seguridad**

✓ **88% en reducción de no uso de cinturón de seguridad.**

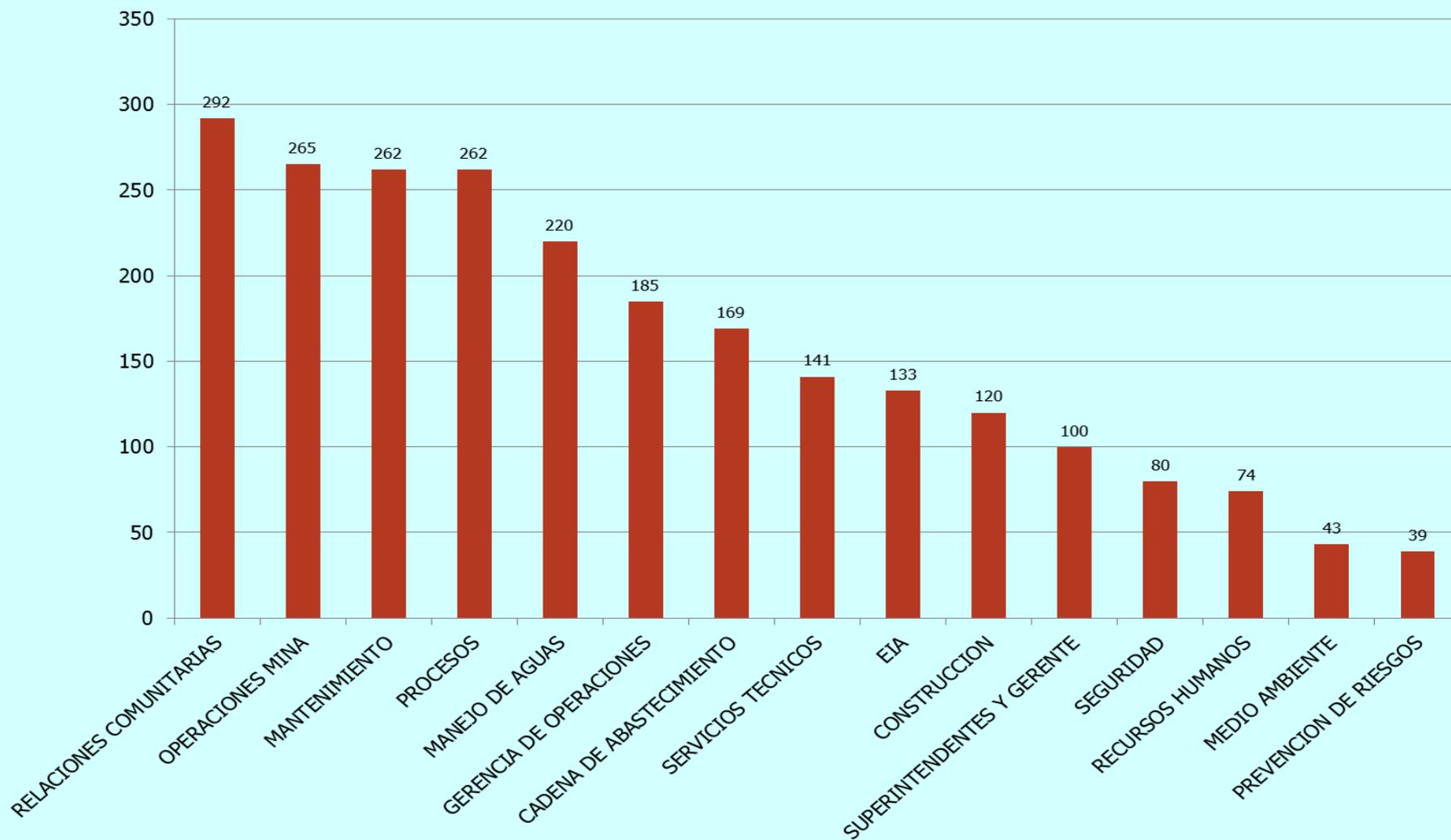
Reportes a detalle

EVENTOS REPORTADOS POR EL INTHINC DE ENERO A JULIO DE 2014

AREA	Total KM	Total eventos	hardAccelCou	hardBrakeCou	unsafeTurnCo	hardBumpCou	speedingCoun	speedingCoun	speedingCoun
			nt	nt	unt	nt	t0to11kmOve	t12to23kmOve	t24kmOver
			Aceleración Brusca	Frenado Brusco	Giro Brusco	Golpe Vertical	Velocidad de 0 a 11 Kmts	Velocidad de 12 a 23 Kmts	Velocidad + de 24 Kmts
CADENA DE ABASTECIMIENTO	81,487	169	2	27	140	0	0	0	0
CONSTRUCCION	16,943	120	3	24	93	0	0	0	0
EIA	19,949	133	4	70	59	0	0	0	0
GERENCIA DE OPERACIONES	27,140	185	6	82	97	0	0	0	0
MANTENIMIENTO	57,054	262	68	87	105	0	2	0	0
MEDIO AMBIENTE	10,475	43	9	11	23	0	0	0	0
MANEJO DE AGUAS	4,388	220	73	33	110	0	1	3	0
OPERACIONES MINA	98,433	265	27	98	136	0	3	1	0
PREVENCION DE RIESGOS	11,949	39	12	10	12	0	1	1	3
PROCESOS	66,749	262	72	81	107	0	2	0	0
RECURSOS HUMANOS	5,879	74	0	22	52	0	0	0	0
RELACIONES COMUNITARIAS	45,388	292	28	85	179	0	0	0	0
SEGURIDAD	13,692	80	1	20	59	0	0	0	0
SERVICIOS TECNICOS	47,867	141	8	65	67	0	0	1	0
SUPERINTENDENTES Y GERENTE	11,436	100	1	18	81	0	0	0	0
TOTALES	518,827	2,385	314	733	1,320	0	9	6	3

Reportes a detalle

N° de Eventos por Area de Enero a Julio 2014



Retroalimentación y Reporte en Tiempo Real

Velocidad



Desempeño del conductor:

- Aceleración brusca, frenado brusco, giros bruscos, Exceso de velocidad
- vertical
- Cinturones de Seguridad



Frenado Brusco

Coaching Conductor:

- Alertas en vehículo
- /Notificaciones
- Períodos de Gracia de Coaching
- Umbrales severos

Reporte y Revisión de Desempeño:

- Reporte desempeño del conductor
- Reporte de eventos de velocidad
- Eventos de cinturón de seguridad
- Notificaciones

Cinturón de Seguridad

Comunicación de Datos:

- WiFi
- Celular
- Satélite

Giros Brusco



Reportes de Excesos de Velocidad en tiempo Real



**jul 25, 2014 3:15 PM (UTC) XX Driver
(LND7E765) exceso de velocidad (85 en 63
zona) próximo a MOTIL - SHOREY, Peru.**

REPORTE DE EXCESO DE VELOCIDAD CAMIONETA D7E-765 25-07-2014

9:44 a.m. hasta 10:04 a.m. El Sistema reporta (Aeropuerto – Shorey)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (76 in 63 zone) near Unnamed Road, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (76 in 63 zone) near CARRETERA QUIRUVILCA
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (90 in 63 zone) near 3N, Quiruvilca, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (74 in 63 zone) near Unnamed Road, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (92 in 63 zone) near Santiago de Chuco Province.

10:04 a.m. hasta 10:20 a.m. El Sistema reporta (Shorey – Motil)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (97 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (85 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.

10:04 a.m. hasta 10:44 a.m. El Sistema reporta (Shorey – Motil)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (77 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (80 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (77 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (72 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (71 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (72 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (77 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (85 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (77 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (79 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (74 in 63 zone) near MOTIL - SHOREY, Peru.

10:44 a.m. hasta 10:48 a.m. El Sistema reporta (Motil Desvio de Otuzco)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (76 in 63 zone) near DESVIO DE OTUZCO – A

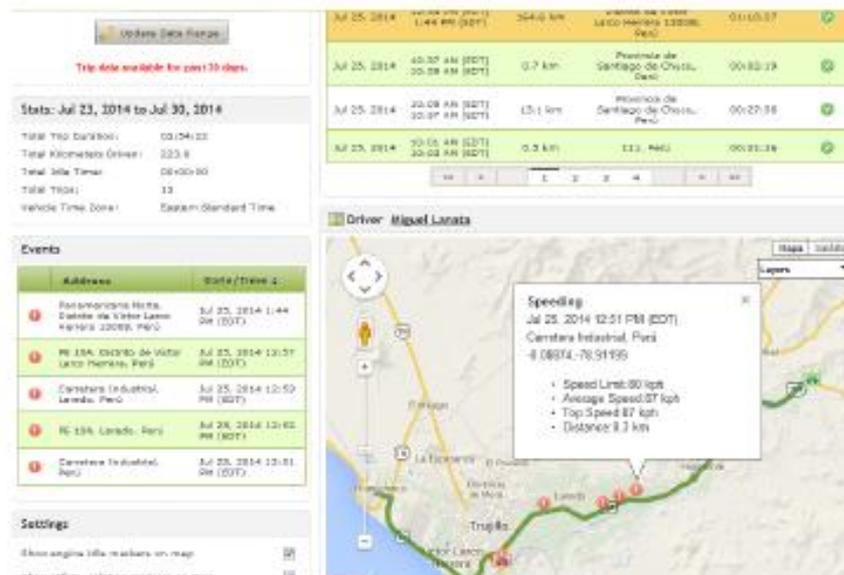
10:48 a.m. hasta 11:36 a.m. El Sistema reporta (Motil Desvio de Otuzco)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (72 in 63 zone) near DESVIO DE OTUZCO - AGA.

11:36 a.m. hasta 11:52 a.m. El Sistema reporta Desvio de Otuzco- Puente Con.con)

(UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (77 in 66 zone) near SAMNE-DESVIO DE OTUZCO,
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (79 in 66 zone) near PE 10A, Peru.
 (UTC) Unknown Driver (LND7E765) speeding (85 in 66 zone) near PE 10A, Peru.

Este es el último tramo, los anteriores no podemos visualizar en el sistema, aparentemente había algún problema con este reporte



The screenshot shows a vehicle tracking system interface. At the top, there is a 'Update Date Range' button and a note 'The date available for only 30 days.' Below this, the date range is set to 'Start: Jul 23, 2014 to Jul 30, 2014'. A summary table shows: Total Trip Duration: 00:04:32, Total Kilometer (Driver): 225.8, Total Idle Time: 00:00:00, Total Trips: 13, and Vehicle Time Zone: Eastern Standard Time.

The 'Events' table lists the following speeding incidents:

Address	Date/Time
Poligonos Herta, Distrito de Vitor Loma, Huancayo 20000, Peru	Jul 25, 2014 1:44:04 (EDT)
PE 10A, Desvio de Vitor Loma, Huancayo, Peru	Jul 25, 2014 12:57:04 (EDT)
Carretera Industrial, Lamas, Peru	Jul 25, 2014 12:50:04 (EDT)
PE 10A, Lamas, Peru	Jul 25, 2014 12:45:04 (EDT)
Carretera Industrial, Lamas, Peru	Jul 25, 2014 12:41:04 (EDT)

The 'Settings' section shows 'Show engine data markers on map' set to 'Off' and 'Show engine data markers on map' set to 'Off'.

The map view shows the driver 'Miguel Lanata' and a 'Speeding' event on July 25, 2014 at 12:51 PM (EDT) on Carretera Industrial, Peru. The event details are: Speed Limit: 80 kph, Average Speed: 87 kph, Top Speed: 87 kph, and Distance: 8.3 km.

Salud e Higiene



Áreas de Actuación del Equipo de S.O.



Implementación del Estándar de Protección Respiratoria



Objetivo

Proteger a todos los trabajadores de nuestro emplazamiento de las sustancias inhalatorias en el ambiente de trabajo.

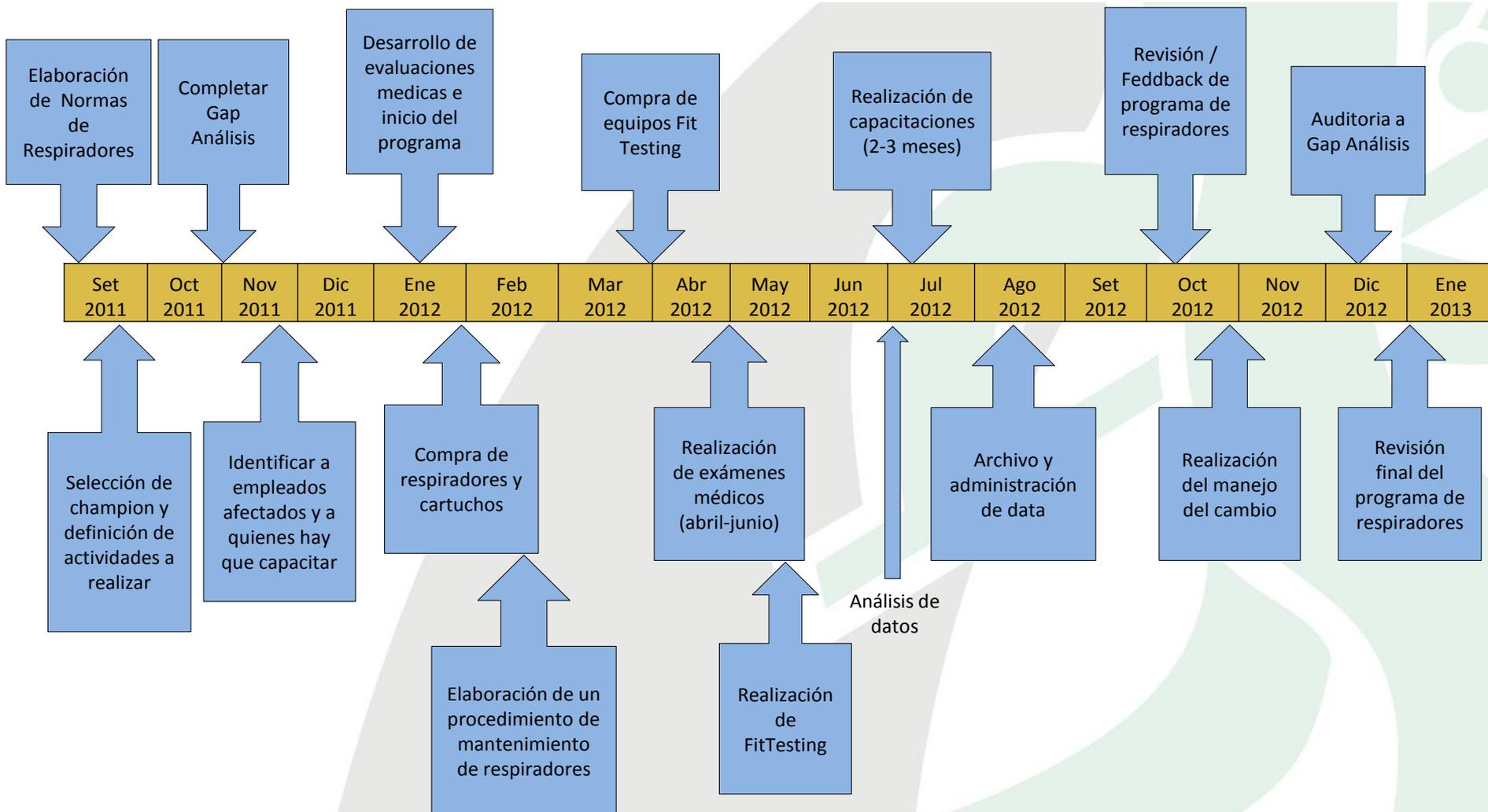
Objetivos Específicos

- **Generar una base de datos de los trabajadores con las tallas de los equipos de protección respiratoria, adecuados al rostro del trabajador.**
- **Proporcionar a los trabajadores equipos de protección respiratoria que se adapten a las diferentes formas faciales y las preferencias de confort.**
- **Generar una estrategia de capacitación que contribuya al correcto uso, limpieza, mantenimiento y almacenamiento de los equipos de protección respiratoria.**

Cronología de implementación

IMPLEMENTACIÓN DE ESTÁNDARES DE RESPIRADORES BARRICK

(Cronología de Implementación)



Equipo fit testing (porta count)

OSHA Respiratory Protection Standard 29CFR1910.134

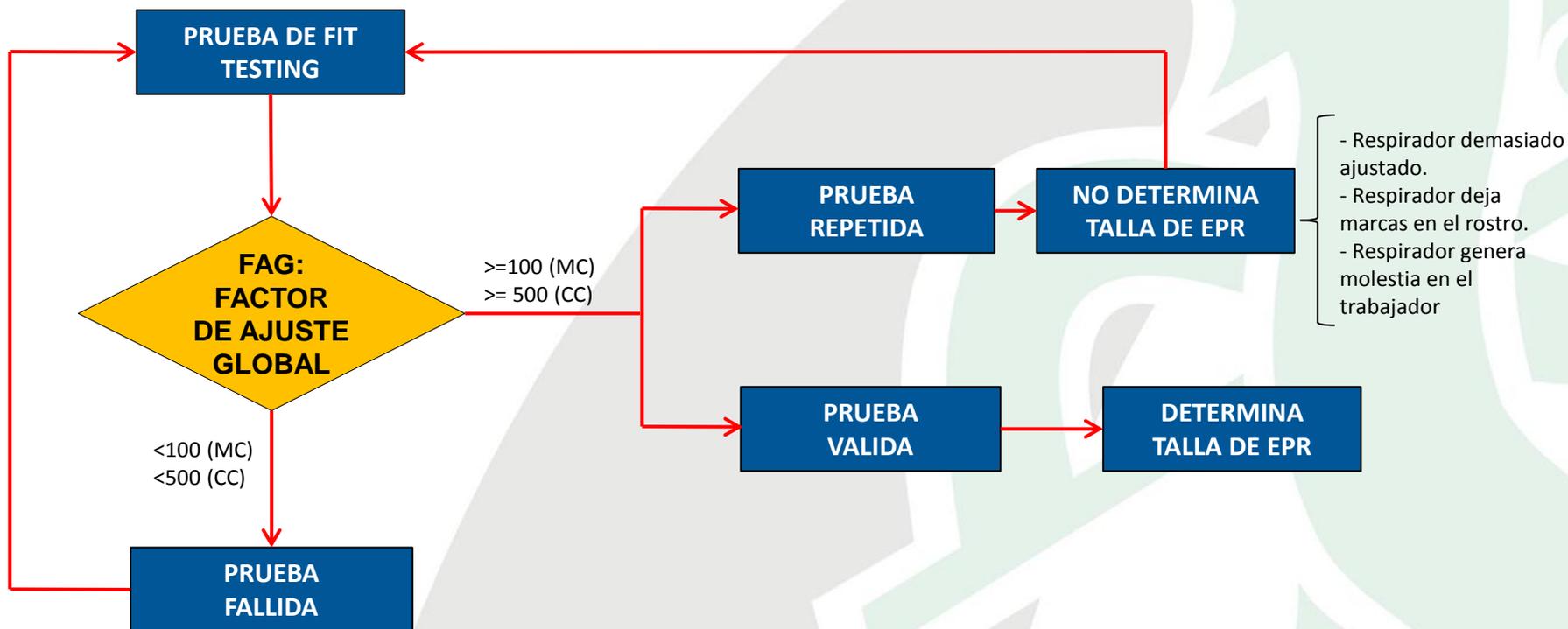


PORTACOUNT[®] Plus, Model 8020

NOTE: In the USA, OSHA requires a minimum fit factor of 100 for half masks and 500 for full face masks. If necessary, consult the appropriate regulation or standard.



Diagrama para Fit Testing



MC: Media cara
CC: Cara completa
FAG: Factor de ajuste global

8 Ejercicios para fit testing

*Detalles del protocolo OSHA
29 CFR 1910.134*



Respiración normal inicial



**Respiración Profunda
(Cansado)**



Giro lateral de la cabeza



Giro vertical de la cabeza



Hablar



Muecas



Inclinarse



Respiración normal final

Gestión de la Fatiga y somnolencia en Lagunas Norte



Antecedentes

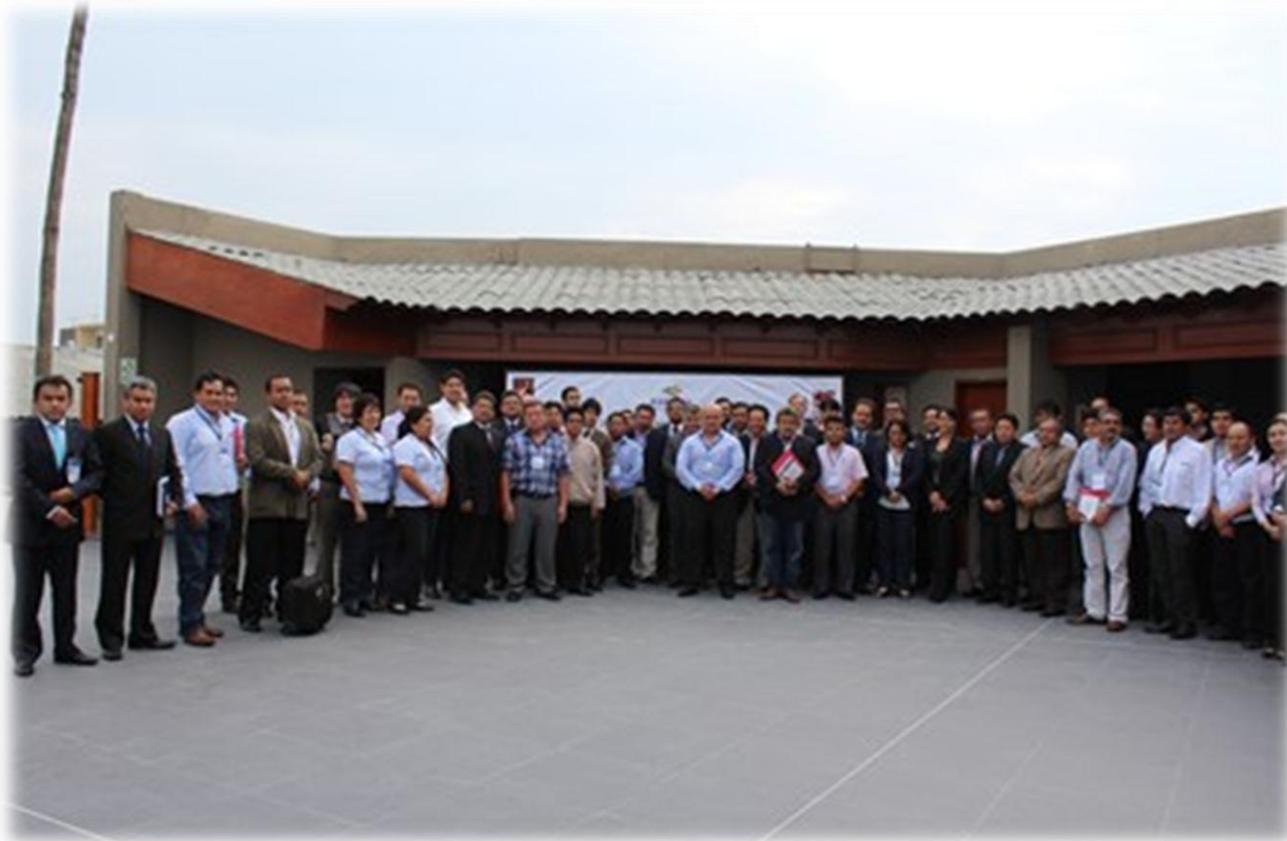
- ✓ Debido al potencial impacto de la fatiga en el bienestar, la seguridad y la productividad, cualquier organización que tiene jornadas de trabajo extendidas y turnos y/o trabajo nocturno deberá gestionar la fatiga entre sus trabajadores, sobre todo si está relacionada al transporte, salud y la industria de la energía.
- ✓ Se calcula que cerca del 20% de la población trabajadora en países industrializados labora fuera del horario regular, es decir, realiza sobretiempos y que en EEUU y Canadá más de la tercera parte de la población trabajadora labora en turnos nocturnos.

Como empresa responsable con sus trabajadores y siguiendo lineamientos corporativos, se desarrolló un sistema de gestión de la fatiga a partir del año 2008, significando la revisión y toma de decisiones en base a la medicina basada en evidencia disponible, la cooperación entre los expertos e investigadores, la integración con otras áreas de trabajo involucradas, el uso de las herramientas de la mejora continua, el compromiso y apoyo de nuestros líderes y la obtención de un presupuesto específico.

Los elementos que integran nuestro sistema de gestión de la fatiga son:



VI Jornada de Seguridad Lagunas Norte – Trujillo 2014



Bajo el lema “Creando valor en todo lo que hacemos”, Gerentes y Supervisores de Seguridad de las distintas empresas contratistas que prestan servicios en Lagunas Norte, se reunieron en Trujillo el pasado 28 de abril para participar en la “VI Jornada Anual de Seguridad de Lagunas Norte”.



Distinciones Corporativas

En el año 2013 y 2014 Lagunas Norte fue premiada por la Corporación como la Mina Más Segura de Barrick.

Anteriormente en el año 2012, Lagunas Norte fue premiada por la Corporación por su desempeño en seguridad en las categoría mina de gran tamaño.



Distinciones Corporativas



Asimismo en el 2011, la Corporación distinguió al Perú entre todas sus operaciones por su desempeño total en salud y seguridad, el cumplimiento del plan anual y mejoras innovadoras implementadas a lo largo de ese año.

En el 2009 fue reconocida con el Premio a la Excelencia en Seguridad en la Corporación Barrick por completar la gestión anual con cero lesiones con tiempo perdido.

Conclusiones



“Cada persona de regreso a casa sana y salva todos los días”

Gracias

Ing Raul Oblitas Vila

roblitas@barrick.com